

PROGRAMMA D'ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DELL'ABILITAZIONE AL COMANDO ED ALLA CONDOTTA DELLE UNITA' A MOTORE NONCHE' DELLE UNITA' A VELA CON O SENZA MOTORE AUSILIARIO E MOTOVELIERI PER LA NAVIGAZIONE ENTRO 12 MIGLIA DALLA COSTA.

PROVA TEORICA

- 1) a) Elementi di teoria della nave, limitatamente alle strutture principali dello scafo.
Elica – timone – effetti dell'elica sul timone.
- b) Teoria della vela (solo per l'abilitazione alla navigazione a vela).
- c) Attrezzatura e manovre delle imbarcazioni a vela (solo per l'abilitazione alla navigazione a vela).

L'esame teorico sulla vela di cui alle precedenti lettere b) e c) viene svolto contemporaneamente alla prova pratica.

- 2) Funzionamento dei motori a scoppio e diesel. Irregolarità e piccole avarie che possono verificarsi durante il loro funzionamento e modo di rimediarvi.
Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante.
- 3) Regolamento di sicurezza con particolare riferimento alle dotazioni di sicurezza in relazione alla navigazione effettivamente svolta. Tipi di visite e loro periodicità.
Provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo (incendio – collisione – falla – incaglio – uomo in mare).
Provvedimenti da adottare per la salvezza delle persone a bordo in caso di sinistro e di abbandono dell'imbarcazione.
Precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo.
Assistenza e soccorso: segnali di salvataggio e loro significato.
- 4) Regolamenti per evitare gli abbordi in mare e norme di circolazione nelle acque interne.
Precauzioni in prossimità della costa o su specchi acquei ove si svolgono altre attività nautiche (nuoto – sci nautico – pesca subacquea ecc.).
- 5) Bollettini meteorologici per la navigazione marittima. Strumenti meteorologici e loro impiego.
- 6) Coordinate geografiche.
Carte nautiche. Proiezione di Mercatore.
Orientamento e rosa dei venti.
Bussole magnetiche.
Elementi di navigazione stimata: tempo, spazio e velocità.
Elementi di navigazione costiera: concetto di luogo di posizione (con esclusione del carteggio).
Prora e rotta: effetto del vento e della corrente sul moto della nave (deriva e scarroccio).
Solcometri e scandagli.
Portolano, elenco dei fari e segnali da nebbia.
- 7) a) Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto. Codice della navigazione per quanto attiene alla navigazione da diporto con particolare riferimento a:
 - obblighi, poteri e doveri del comandante;
 - attribuzioni dell'Autorità marittima e della navigazione interna;
 - ordinanze delle Autorità marittime locali;
 - documenti da tenere a bordo.
- b) Norme che regolano lo sci nautico.

PROVA PRATICA

La prova pratica può essere effettuata in mare, nei laghi o, per l'abilitazione a motore, nei fiumi.

Durante la prova pratica il candidato deve dimostrare di saper condurre l'unità alle diverse andature, effettuando con prontezza d'azione e capacità, le manovre necessarie, l'ormeggio e disormeggio dell'unità, il recupero di uomo in mare, i preparativi per fronteggiare il cattivo tempo e l'impiego delle dotazioni di sicurezza, dei mezzi antincendio e di salvataggio. (D.P.R. 9.10.1997, N. 431 – allegato D)

Per la prova pratica, al fine di poter effettuare la manovra di recupero "uomo in mare", l'imbarcazione utilizzata deve essere autorizzata alla navigazione a motore, ai sensi dell'art. 12 della L.P. 9/2001.

Detta autorizzazione è rilasciata dal Servizio Comunicazioni e Trasporti – via Vannetti, 37 – 38122 Trento (per ulteriori informazioni rivolgersi al p.i. Franco Bandera tel. 0461 497947).